

## WWSK mobil tengelymérleg



A legkülönbébb méretű és méréshatárú tengelymérleg alakítható ki a WWS kerékterhelés mérőkből és egy mérlegműszerből. Kiválóan alkalmas hiteles tengelyterhelés mérésre, járművek nem hiteles össztömeg ellenőrzéséhez és mobil mérőállomás kialakítására. A rendszer akár okostelefonnal is képes kommunikálni. Nagymértékben megnöveli a mérés pontosságát, ha szintező modulokat is használ, melyek azonos szintre emelik a jármű kerekeit a méréshez.

### KERÉKTERHELÉS MÉRŐ JELLEMZŐK

- Széles méret választék: 400x300, 500x400, 700x450, 900x500 mm.
- Széles méréshatár választék: 1,2t, 3t, 6t, 12t, 20t, 40t / tengely.
- Kérhető HITELESÍTVE vagy HR nagyfelbontású kivitelben.
- Erős, speciális alumíniumból készült szerkezet, amely garantálja a könnyűséget és a rendkívüli üzemi körülmények között is alkalmas.
- IP68-as rozsdamentes acél mérőcellák.
- Hermetikus csatlakozó doboz IP68 védelemmel.
- Speciális, csúszásgátló vulkanizált gumi a platformok alatt, a maximális tapadás érdekében bármilyen felületen.
- Nagyon egyszerű és megbízható csatlakozás a kijelzőhöz;
- A WWS mérőlap szabadalmaztatva van; a száma 1.342.302

### FUNKCIÓK

- Az összes csatlakoztatott mérőlap nullázása.
- A mérőlapokon mért súly egyenkénti vagy a kiválasztottakon mért súly összegének megjelenítése.
- Minden egyes tengely súlyának vagy azok összegzett súlyának megjelenítése.
- Statikus tengelyterhelés összegzés, nyomtatással (tengelyenként és teljes jármű súly).
- Egyszerű bemenő/kimenő súly mérés.
- Bemenő/kimenő súly mérés tengely összegzéssel.
- A lemért járművek összegzése.

### MÉRLEGMŰSZER JELLEMZŐI

- hordozó koffer.
- Fém házban.
- A billentyűzettel kalibrálható, beállíthatók a paraméterek.
- Beépített akkumulátor (minimum 10 óra folyamatos működési idő) és hálózati 12 Vdc / 230 Vac adapterrel.
- A készülék ellátva termikus nyomtatóval, belső órával (dátum idő), egy kofferben van, amiben van hely az egyéb kiegészítőnek is.
- Méretek: 325 x 460 x 170 mm; súlya: körülbelül 5 kg.

### Elérhető műszer változatok

Kód	Leírás
DFWKRP	Mérlegműszer, hordozó kofferben, össztömeg kerékterhelés mérés, tengelymérés. 4 db mérőlap csatlakozó, beépített akkumulátor, akkumulátortöltőt. Beépített termikus nyomtató. LCD kijelző háttérvilágítással, 17 gombos billentyűzet, beépített óra.
3590EKR	Mérlegműszer „AF09” program változattal, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 2 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet.



**3590ETKR** Mérlegműszer „AF08” program változattal, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória hellyel, hordozó kofferben, beépített akkumulátor, max 16 mérőlap kezelése, és akkumulátor töltővel. Beépített termikus nyomtató. LED és grafikus LCD kijelző háttérvilágítással, 25 gombos billentyűzet.



**AF08** AF08 belső program 3590... mérlegműszerek számára, kerékterhelés mérés funkcióval, belső adatbázis 1000 memória hellyel, max 16 mérőlap kezelése



**AF09** AF09 belső program 3590... mérlegműszerekhez, dinamikus és statikus manuális vagy automatikus tengely mérés funkcióval, belső adatbázis 500 jármű, 500 ügyfél, 500 termék, max 2 mérőlap kezelése.

### Elérhető kerékterhelés változatok

Kód	Leírás
 <b>WWSB</b>	Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 500x400mm Terhelhetőség 1 darab: 1500kg, 3000kg, 6000kg, 10000kg, 15000kg Tengely terhelés: 3000kg, 6000kg, 12000kg, 20000kg, 30000kg
 <b>WWSC</b>	Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 500x400mm Terhelhetőség 1 darab: 1500kg, 3000kg, 6000kg, 10000kg, 15000kg Tengely terhelés: 3000kg, 6000kg, 12000kg, 20000kg, 30000kg
 <b>WWSE</b>	Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 700x450mm Terhelhetőség 1 darab: 6000kg, 10000kg, 15000kg Tengely terhelés: 12000kg, 20000kg, 30000kg
 <b>WWSD</b>	Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 900x500mm Terhelhetőség 1 darab: 6000kg, 10000kg, 15000kg, 20000kg Tengely terhelés: 12000kg, 20000kg, 30000kg, 40000kg
 <b>WWSF</b>	Kerékterhelés mérő 1db, mérete: 900x700mm Terhelhetőség 1 darab: 10000kg, 15000kg, 20000kg, 25000kg Tengely terhelés: 20000kg, 30000kg, 40000kg, 50000kg

### EGY STATIKUS TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS TELEPÍTÉSÉNEK SZABÁLYAI

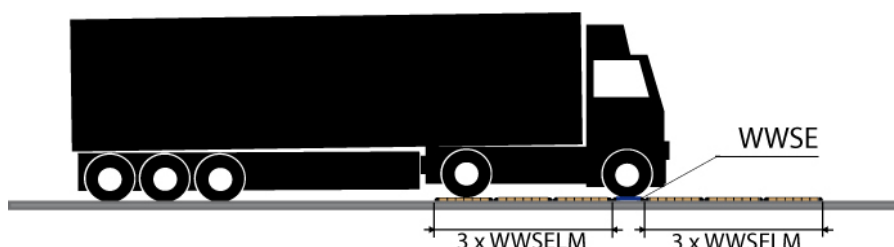
- 1) Az a felület, amire a mérőlapokat helyezzük azonos síkban fekvőknek, a kerekkel szintben és nagyobb, mint 100 kg/cm<sup>2</sup> keménységűnek kell lennie;  
Megjegyzés: A túl nagy dőlés szög csökkenti az érzékenységet és a rendszer pontosságát;
- 2) Készítse a vízszintes felületet a mérőlapok előtt és után is a lehető leghosszabbra;
- 3) Az alapozásnak el kell bírnia a koncentrált erőket deformálódás nélkül, a koncentrált erő egyenlő a mérőlap terhelhetőségének másfél szeresével;
- 4) A mérés elvégzésében eltéréseket okozhat a jármű típusa és annak műszaki állapota;
- 5) Nem ajánlott folyékony árut szállító jármű mérésére használni;
- 6) A rendszer optimális használatához ajánlott mindig ugyanabból az irányból elvégezni a mérést.

### AMIKOR EGY VÍZSZINTES TERÜLETET ALAKÍTUNK KI A MÉRŐLAP ELŐTT ÉS MÖGÖTT, TENGELYTERHELÉS MÉRŐ ÁLLOMÁSNA

A szintező modulra akkor van szükség, ha a megméréndő járműnek több mint két tengelye van. Így a szintkülönbség kisebb lesz a tengelyek között a dupla tengelyeknél. A legjobb mérési pontosság garantálásához minden egyes tengelyt azonos magasságba kell emelni.

### SZINTEZŐ FELÜLET HOSSZÁNAK MEGVÁLASZTÁSA

Az ajánlott legkisebb pályahossznak legalább olyan hosszúnak kell lennie, hogy a mérésközben az összes tengely azonos szintben legyen, ajánlott a lemérni kívánt gépjármű tengelytávolságának kétszeresének megfelelő pályát kialakítani.





**MEGJEGYZÉS:** A legjobb mérési feltételekhez készíteni kell egy a leghosszabb megmérni kívánt jármű hosszának kétszeresével egyenlő felületet.

### **EGY STATIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI**

- 1) A jármű kerekeit megfelelően kell pozícionálni, úgy hogy a kerék a jelző csíkok közzé essen és ne érjen a mérőfelületen kívül máshoz;
- 2) Ha a járművet pozícionálta, akkor engedje el a féket és állítsa le a motort;
- 3) Végezze el a szükséges mérési műveletet;
- 4) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.

### **EGY DINAMIKUS MÓDBAN HASZNÁLT TENGELYTERHELÉSMÉRŐ RENDSZER OPTIMÁLIS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYAI**

- 1) Haladjon a lehető leglassabban és legegyszerűsebben amennyire csak lehetősége van, kerülje a fékezést mérés ideje alatt;
- 2) Lapos abroncsokkal nem ajánlott lemérni a járművet.